



Helicóptero Mi17 (incluyendo Variantes Mi8-MT) Centrisep® Sistema Avanzado de Protección de motor (EAPS)

Fit and Forget (Ajustar y Olvidar) - la protección del motor

El helicóptero Mi17 es un helicóptero de multi función que es utilizado en varias actividades como: el transporte civil, y militar, luchas contra incendios, búsquedas y rescates.

Estas exigentes misiones pueden significar minutos ansiosos y peligrosos al volar cerca del mar o tierra, junto con aterrizajes frecuentes en zonas inoportunas.

Adicionalmente, estos helicópteros deben estar disponibles las 24 horas del día para pronto despliegues a cualquier destino.

El sistema “fit and forget” (ajustar y olvidar) Centrisep EAPS es la solución perfecta para estas operaciones difíciles y desafiantes.

La protección del motor de la contaminación en el aire resulta en:

- Una operación más segura (protección contra hielo, nieve y arena)
- Aumento de la disponibilidad operativa
- Protección contra la erosión del motor
- Reducción de costos de mantenimiento y operativa



Detalles del Producto

Pall P/N: QB0440-04

Sistema de barrido: barrido por ventilación.

No hay limitaciones adicionales para las operaciones en condiciones invernales.

Ninguna puerta de derivación necesaria.

Aprobación: Boletín de Servicio de Helicópteros de Rusia Pendiente.



El Centrisep EAPS de Pall ofrece los siguientes beneficios:

“Fit and Forget” (Ajustar y Olvidar)

Sistema de auto-limpieza que provee protección continua. No es requerido que sea frecuentemente sacado para hacer limpiezas y mantenimiento.

Ingestión de gas caliente (HGI)

Es reducido el efecto de HGI al mezclar los flujos de aire de los gases calientes y aires ambientales.

Incremento de seguridad en los vuelos

Excelente protección contra daños por objetos extraños.



CENTRISEP®
EAPS

Filtros sin bloqueos

La caída de presión a través del sistema Pall Centrisep EAPS no es incrementada por su uso; por lo tanto, no corre riesgos en vuelo de bloqueos.

MTBUR Incrementado

Muy efectivo para remover contaminantes de partículas. Hay menos arena en los motores que significa que hay reducción de daños de erosión.

Protección ante todo tipo de clima

Excelente protección contra el hielo, la nieve y condiciones de lluvias pesadas.



La solución Pall EAPS es una alternativa ecológicamente sana a los filtros de barrera mojados de aceite. No son requeridos los reemplazos de filtros ni tampoco son necesarias limpiezas diarias con solventes de base de aceite que pueden ser difícil de eliminar y muy costosos

Las unidades Pall centrisep EAPS han protegido los motores de helicópteros desde los años sesentas. Más de cincuenta diseños han sido certificados y operados mundialmente. Estos han sido instalados en varios helicópteros incluyendo los Agusta/Westland, Bell, Boeing, Denel, Enstrom, Eurocopter, Kaman, MIL y Sikorsky.



Sea King S-61



B427



EC135



AS350/EC130



AW139



CH-47



Pall Corporation

Pall Aeropower Corporation
10540 Ridge Road
New Port Richey, FL 34654

+1 727 849 9999 teléfono
+1 800 933 3111 GRATIS US

Portsmouth - UK
+44 (0)23 9230 2428 teléfono
+44 (0)23 9230 2509 fax

Visítenos en línea en nuestra página www.pall.com/centrisep

Pall Corporation tiene oficinas e instalaciones en todo el mundo. Para comunicarse con los representantes de Pall en su área, por favor visite www.pall.com/contact.

Debido a los desarrollos tecnológicos relacionados con los productos, sistemas, y / o servicios aquí descritos, los datos y procedimientos están sujetos a cambio sin previo aviso. Por favor consulte a su representante de Pall o visite www.pall.com para verificar que esta información sigue siendo válida. Productos en este documento pueden ser cubiertos por uno o más de los siguientes números de patente: 7.879.123

© Copyright 2011, Pall Corporation. Pall, , y se Centrisep son marcas registradas de Pall Corporation. ® Indica una marca comercial registrada en los EE.UU. <Filtración. Separación. Solución.> es una marca de servicio de Pall Corporation.

Filtration. Separation. Solution.sm

AEMI17SES

Printed in the U.S.

April 2011