Pall Corporation

Helicóptero Mi8

Centrisep® Sistema Avanzado de Protección de motor (EAPS)

Fit and Forget (Ajustar y Olvidar) - la protección del motor

El helicóptero Mi8 es un helicóptero multipropósito utilizado en una variedad de funciones, incluyendo transporte de pasajeros y de tropas militares, de lucha contra incendios y búsqueda y rescate. Estas misiones exigentes pueden significar minutos ansiosos y peligrosos flotando cerca del mar o de tierra,y aterrizajes frecuentes en zonas de aterrizaje no preparados. Además, estos helicópteros deben estar disponibles las 24hs para el despliegue rápido en cualquier lugar.

El **"fit and forget" (ajustar y olvidar)** Centrisep EAPS es la solución perfecta para condiciones tan difíciles.

Se protege la entrada del motor de la contaminación en el aire que se traduce en:

- Una operación más segura (protección contra la arena y el polvo, hielo y la nieve)
- Aumento de la disponibilidad operativa
- Mayor protección contra la erosión del motor
- Reducción de costos de mantenimiento y operativa

Detalles del Producto

Pall P/N: QB0371

Sistema de barrido: barrido de ventilación.

No hay limitaciones adicionales para las operaciones en condiciones invernales.

Ninguna puerta de derivación necesaria.

Aprobación: Boletín de Servicio pendiente de Helicópteros de Rusia

El Centrisep EAPS de Pall ofrece los siguientes beneficios:

"Fit and Forget" (Ajustar y Olvidar)

Sistema de auto-limpieza que provee protección continúa. No es requerido que sea frecuentemente sacado para hacer limpiezas y mantenimiento.

Ingestión de gas caliente (HGI)

Es reducido el efecto de HGI al mezclar los flujos de aire de los gases calientes y aires ambientales.

Incremento de seguridad en los vuelos

Excelente protección contra daños por objetos extraños

CENTRISEP®
EAPS

Filtros sin bloqueos

La caída de presión a través del sistema Pall Centrisep EAPS no es incrementado por su uso; por lo tanto, no corre riesgos en vuelo de bloqueos.

MTBUR Incrementado

Muy efectivo para remover contaminantes de partículas. Hay menos arena en los motores que significa que hay reducción de danos de erosión.

Protección ante todo tipo de clima

Excelente protección contra el hielo, la nieve y condiciones de lluvias pesadas

ENABLING A GREENER FUTURE

La solución Pall EAPS es una alternativa ecológicamente sana a los filtros de barrera mojados de aceite. No son requeridos los reemplazos de filtros ni tampoco son necesarias limpiezas diarias con solventes de base de aceite que pueden ser difícil de eliminar y muy costosos

Las unidades Pall centrisep EAPS han protegido los motores de helicópteros desde los años sesentas. Más de cincuenta diseños han sido certificados y operados mundialmente. Estos han sido instalados en varios helicópteros incluyendo los Agusta/Westland, Bell, Boeing, Denel, Enstrom, Eurocoper, Kaman, MIL y Sikorsky.

Sea King S-61

B427

EC135

AS350/EC130

AW139

CH-47

PALL® Pall Corporation

Pall Aeropower Corporation
10540 Ridge Road
New Port Richey, FL 34654

+1 727 849 9999 teléfono
+1 800 933 3111 GRATIS US

Portsmouth - UK
+44 (0)23 9230 2428 teléfono
+44 (0)23 9230 2509 fax

Visítenos en línea en nuestra página www.pall.com/centrisep

Pall Corporation tiene oficinas e instalaciones en todo el mundo. Para comunicarse con los representantes de Pall en su área, por favor visite www.pall.com/contact.

Debido a los desarrollos tecnológicos relacionados con los productos, sistemas, y / o servicios aquí descritos, los datos y procedimientos están sujetos a cambio sin previo aviso. Por favor consulte a su representante de Pall o visite www.pall.com para verificar que esta información sigue siendo válida. Productos en este documento pueden ser cubiertos por uno o más de los siguientes números de patente: 7.879.123

© Copyright 2011, Pall Corporation. Pall, PALL, y se Centrisep son marcas registradas de Pall Corporation. ® Indica una marca comercial registrada en los EE.UU. <Filtración. Separación. Solución.> es una marca de servicio de Pall Corporation.

Filtration. Separation. Solution.sm

AEMI8SES Printed in the U.S. April 2011